



## Presseinformation vom 12. März 2010

Anzahl der Textzeichen: 14119

Seite 1

---

# bauma 2010: Fliegl делает упор на качество, инновацию и гибкость

Fliegl Fahrzeugbau представляет на строительной выставке bauma (Стенд FGL F8 N 824/5) с 19. по 25. апреля 2010 в Мюнхене различные модели из своей серии тандемных прицепов, низкорамный полуприцеп трал, самосвальный полуприцеп, прицеп платформа. В данной информации для прессы мы предлагаем Вам технические характеристики и фотоматериалл на следующую технику:

### Прицеп-Тандем с низкой загрузочной площадкой TTS 89

- Допущенный общий вес: 8900 кг
- Из них нагрузка на сцепное устройство около: 500 кг
- Собственный вес около: 2000 кг
- Грузоподъемность около.: 6900 кг
- Внутренняя длина кузова около: 4000 мм
- Внутренняя ширина кузова около: 2050 мм
- Высота кузова около: 620 мм
- Высота бортов около: 400 мм
- Общая длина около: 5900 мм
- Общая ширина около: 2550 мм
- Общая высота около: 2900 мм
- Высота сцепки около: 800 мм
- Длина сцепного дышла около: 1750 мм
- Длина ramпы около: 2300 мм
- Ширина ramпы около: 510 мм
- Угол заезда около: 15°



## Presseinformation vom 12. März 2010

Anzahl der Textzeichen: 14119

Seite 2



**Одним из единственных производителей представил Fliegl на выставке bauma прицеп Тандем с низкой загрузочной площадкой с внутренней шириной 2050 миллиметр.**

Прицеп-Тандем с низкой загрузочной площадкой от фирмы Fliegl наилучше преднозначен для перевозки строительной техники или же для тяжелой работы в садовом и ландшафном хозяйствах: его прочная стальная ванная изготовленная из одного целого куска металла, высокое дорожное пространство гарантируют оптимальное движение по пересеченной местности. Насчет погрузки и разгрузки на фирме Fliegl много думали и разработали интеллигентные детали которые способствуют большей экономической выгоде: по выбору: рампы для заезда покрытые деревом или с металлической решеткой передвигаются по ширине и все это можно при необходимости дополнить установкой третьей рампы. Опционально самосвальный кузов снижает угол заезда в него, а внутренняя ширина 2050 мм окрывает дополнительные возможности в транспортировке грузов. По выбору Fliegl поставляет свои прицепы-тандем с низкой загрузочной площадкой и на пневмоподвеске.

## Presseinformation vom 12. März 2010

Anzahl der Textzeichen: 14119

Seite 3

### Тандемный прицеп с трех сторонней разгрузкой TSK 118:

- Допускаемый общий вес: 11800 кг
- Из него нагрузка на сцепное устройство около: 900 кг
- Собственный вес: 3300 кг
- Полезная загрузка: 8500 кг
- Внутренняя длина кузова около: 4500 мм
- Внутренняя ширина кузова около: 2420 мм
- Высота кузова около: 950 мм
- Высота бортов около: 500 мм
- Общая длина около: 6900 мм
- Общая ширина около: 2550 мм
- Общая высота около: 1500 мм
- Высота сцепки около: 650 - 900 мм
- Длина сцепного дышла около: 1750 мм
- Боковой угол опракидывания около: 50°
- Задний угол опракидывания около: 47°



Прицеп TSK является детищем Fliegl, который вырос и течение 18 лет совместно с самим предприятием. Когда Хельмут Флигл в начале 1990 года в г.Триптис начал производство (еще до начала производства полуприцепов) первого тандемного прицепа с допуском для

### **Ihr Ansprechpartner am Telefon**

Claudia Krausse 036482 / 830 218

## Presseinformation vom 12. März 2010

Anzahl der Textzeichen: 14119

Seite 4

движения по дорогам, он использовал большой опыт своего семейного предприятия из Баварии которое было на то время одним из ведущих производителей прицепной техники для сельского хозяйства. Fliegl с успехом вывел Сельскохозяйственную модель прицепа на дорогу и предлагает своим тандемным прицепом с трех сторонней разгрузкой такую технику которая наилучше приспособленна к тяжелой работе на стройках и садово-ландшафтных хозяйствах.

Так же как и со всей продукцией выпускаемой фирмой Fliegl конструктора работают над дальним усовершенствованием самосвального прицепа: новшество это двухстворчатая задняя дверь, которая предлагается Fliegl на свой TSK опционально. Сразу же после открытия дверей можно установить ramпы для заезда и все это в одном рабочем процессе. На верхнем канте дверей установлено запорное устройство, замок, а нижняя часть створок держаться за счет центрального запорного устройства которое обеспечивает оптимальную плотность закрытия.

Также усовершенствовано и упрощена работа с задней опорой, одним нажатием на пружинный стопор она освобождается из замка и приходит в рабочее положение. Для того чтобы перевести опорную ногу в транспортное положение достаточно приподнять её рукой или ногой и она автоматически защелкивается.



Тандемный прицеп Fliegl с трехсторонней разгрузкой можно получить с допускаемой общей массой от 6 до 18 тонн.



## Presseinformation vom 12. März 2010

Anzahl der Textzeichen: 14119

Seite 5

Прицеп TSK от Fliegl зарекомендовал себя не только как прочный и надежный прицеп, но и как очень вариабельный: его можно использовать при перевозке сыпучих грузов, строительного материала, строительной техники, он оптимизирует транспортные работы, снижает производственные затраты и обеспечивает большое движение на стройках..

### Тандемный прицеп TPS 118 Бау стандарт

• Общий вес:	11800 кг
• Собственный вес около:	3200 кг
• Грузоподъемность около:	8600 кг
• Нагрузка на сцепное устройство около:	900 кг
• Максимальная общая длина около:	8400 мм
• Максимальная общая ширина около:	2550 мм
• Длина кузова около:	6200 мм
• Ширина кузова около:	2480 мм
• Высота кузова около:	910 мм
• Высота бортов около:	400 мм
• Высота сцепки около:	800 мм
• Длина сцепного дышла около:	1750 мм
• Длина рампы для заезда около:	3100 мм
• Ширина рампы для заезда около:	510 мм
• Расстояние между рампами около:	640 мм
• Угол заезда около:	16°



## Presseinformation vom 12. März 2010

Anzahl der Textzeichen: 14119

Seite 6



Многообразно также предложение от Fliegl по прицепу тандем-платформа: две или три ramпы, тентованная надстройка для дорогого груза, различная длина и ширина кузова, а также различная общая масса от 8,9 до 20 тонн. Данный прицеп можно получить в версии Тридем с общей массой 30 тонн.

Все прицепы Тандем от Fliegl до 13,5 тонн серийно оснащены регулируемым по высоте сцепным устройством. По желанию можно оснастить всю технику откидывающийся задней опорой.



## **Presseinformation vom 12. März 2010**

Anzahl der Textzeichen: 14119

Seite 7

Программа низкорамных полуприцепов от Fliegl состоит из многообразных опций и продуманных детальных решений. В соответствии с различными требованиями от перевозки груногабаритных грузов и грузов строительной промышленности ассортимент низкорамных траллов очень многообразен. Различное количество осей их функции как поворотные оси, а также различная длина телескопирования и различные осевые делают траллы гибкими в эксплуатации для профессиональных перевозчиков негабаритных грузов.

**На выставке баума фирма Fliegl на стенде N 824/5 представляет переработанную модель своего полуприцепа SDS 410 T, который полностью соответствует пожеланиям и требованиям Клиентов и специально предназначен для транспортировки подъемных рабочих площадок.**

### **Трехосный Низкорамный Полуприцеп-Трал SDS 410 T телескопически раздвижной**

- |  |                 |
|--|-----------------|
| • Допустимый общий вес:  | 41000 кг        |
| • Нагрузка на седло около:   | 11000 кг        |
| • Собственный вес около:   | 11500 кг        |
| • Грузоподъемность около:  | 29500 кг        |
| • Нагрузка на ось:   | 10000 кг        |
| • Длина гусака около:  | 4000 мм         |
| • Длина загрузочной площадки включая наклонную заднюю часть около: | 9200 + 3000 мм  |
| • Ширина рамы около:   | 2520 мм         |
| • Высота загрузочной площадки около:                               | 920 мм          |
| • Общая длина около:   | 13300 + 3000 мм |
| • Общая ширина около:  | 2550 мм         |
| • Высота сцепки около:   | 1200 мм         |

Данный Низкорамный полуприцеп-трал от фирмы Fliegl подходит для транспортировки различных грузов. Профессионально выполненные сварные швы, входящие друг в друга телескопические части рамы дают возможность удлинения полуприцепа до трех метров, в соответствии с необходимостью можно осуществить пневматическую фиксацию телескопирования через каждые 500 миллиметров. Загрузочную площадку по длине 3

## Presseinformation vom 12. März 2010

Anzahl der Textzeichen: 14119

Seite 8

метра и ширине два с половиной метра можно гидравлически поднять, что дает возможность заезда на гусак.



Последняя из трех осей непременно поворотная с фиксирующим замком заднего хода работающего от фары заднего хода, а также и от ручной стопорной функции на полуприцепе, также все это сделано на пневмоподвеске включающую в себя функцию подъема и опускания. Его стальные ramпы для заезда по длине разделены и составляют по длине 4700 мм, а шириной 750 мм покрыты металлической решеткой и передвигаются в стороны гидравлически. Их подъем также осуществляется гидравлически при помощи электрического гидронасоса расположенном в специальном ящике изготовленном из нержавеющей стали.

Параллельно с гибкостью Fliegl уделяет большое внимание безопасности : данный полуприцеп-трал имеет 36 пар крепежных колец, специальные места для крепления и откидывающиеся крепежные кольца! На гусаче расположена электрическая лебёдка (24 Вольта) с усилием 5,5 тонн и длиной троса 27 метра – с инклюзивным дистанционным управлением, окошка для троса и съёмным направляющим роликом на гусаче..





## Presseinformation vom 12. März 2010

Anzahl der Textzeichen: 14119

Seite 9

Программа Fliegl по низкорамным полуприцепам-траллам предлагает различные опции и хорошо продуманные детали для перевозки тяжелых грузов и для строительства: техника может быть оснащена различным количеством осей и различными вариантами их поворота, по желанию они могут быть телескопически раздвижными до 7 метров. В целях выравнивания загрузочной поверхности между гусаком и основной поверхностью можно использовать передвижную подставку под груз.

### Двухосный самосвальный полуприцеп с задней разгрузкой с алюминиевым кузовом ZHKA 310 20 куб.м. компакт

- Общий вес: 31000 кг
- Нагрузка на седло: 11000 кг
- Нагрузка на оси: 20000 кг
- Собственный вес около: 4500 кг
- Полезная грузоподъемность около: 26500 кг
- Длина общая около: 7500 мм
- Ширина общая около: 2550 мм
- Высота общая около: 2900 мм
- Внутренняя длина около: 6600 мм
- Внутренняя ширина около: 2350 мм
- Внутренняя высота около: 1400 мм
- Объем около: 20 куб.м
- Высота сцепки: 1200 мм
- Толщина рамы гусака около: 200 мм
- Установочный размер шкворня около: 400 мм

Самосвальная группа фирмы Fliegl за счет своей многообразности, детализированной инновации и индивидуального изготовления оптимально подходит для особых условий эксплуатации. Для того чтобы реагировать на сегодняшние запросы рынка, которые все больше склоняются на варианты по уменьшению себестоимости перевозки грузов, фирма Fliegl разработала данный компактный двухосный полуприцеп с алюминиевым кузовом. При собственном весе в 4,5 тонны и общей длиной в 7,5 метров он имеет свои преимущества в сравнении с четырехосными полуприцепами с самосвальной надстройкой, а именно большая грузоподъемность при максимальной маневренности. Данный самосвал

### **Ihr Ansprechpartner am Telefon**

Claudia Krausse 036482 / 830 218



## **Presseinformation vom 12. März 2010**

Anzahl der Textzeichen: 14119

Seite

10

---

оптимизирует перевозку сыпучих грузов и благодаря короткой длины полуприцепа обеспечивает быструю маневренность и надежную доставку груза на узких участках строек. Параллельно с выигрышем по грузоподъемности и не большим радиусом разворота данный полуприцеп имеет еще одно преимущество- это гибкая возможность замены седельного тягача. Данный полуприцеп - это мобильная и экономически выгодная альтернатива четырехосному самосвалу.

За счет алюминиевого кузова объемом 20 куб.м. и сварной конструкции рамы изготовленной из стали в облегченном варианте, данный двухосный полуприцеп выигрывает в собственном весе в пользу общей грузоподъемности. Данный полуприцеп может перевозить около 27 тонн груза. За счет увеличенного межосевого расстояния гарантируется оптимальное распределение нагрузки на обе 10 тонные оси. ВС целью снижения износа покрышек и снижения расхода топлива при холостом пробеге - данный полуприцеп оснащен подъемной осью.

**Как новинку представляет Fliegl на ZHK 310 полностью новую и интересную конструкцию крыши. Это новая разработка классической тентованной крыши которая отличается за счет экономии места и простотой управления. Иновативная бюгельная опорная система с целью экономии времени открывается и закрывается с наружи и в открытом состоянии занимает очень мало места. В открытом состоянии крыши тент уходит в специальный ящик установленный на передней стенке кузова. Два установленных на боковых стенках бюгеля дают возможность быстрого и удобного открывания крыши с наружи. Потянув тент вы закрываете кузов и страхуете сыпучий груз.**



## **Presseinformation vom 12. März 2010**

Anzahl der Textzeichen: 14119

Seite

11

---

### **Двухосный Прицеп Платформа ZPS 180 Юмбо с телескопированием и выдвижной задней частью**

- Общий вес: 18000 / 20000 кг
- Собственный вес около.: 5900 кг
- Грузоподъемность около: 12100 / 14100 кг
- Длина платформы около: 6530 + 3000 кг
- Задняя часть выдвигается приблизительно на: 1400 мм
- Ширина платформы около: 2480 мм
- Высота платформы около: 980 мм
- Общая длина около: 8150 / 13100 мм
- Общая ширина около: 2550 мм
- Высота сцепки около: 800 мм
- Длина сцепного дышла около: 1300 - 1900 мм

Контейнер в верх, затраты в низ! Техника –Fliegl обеспечивает при транспортировке контейнеров максимальную гибкость при полном соблюдении всех требований. При помощи своего 3000 миллиметрового телескопирования и пневматического фиксирования через каждые 1000 мм, а также благодаря выдвижной задней части на 1400 мм. - данный прицеп предлагает различные варианты при его эксплуатации.

## Presseinformation vom 12. März 2010

Anzahl der Textzeichen: 14119

Seite

12



Гарантию безопасной перевозки груза обеспечивают достаточное количество крепежных колец в наружной раме, а также освещаемые предупредительные таблички. Прицеп-платформа от Fliegl оснащен бортами высотой 600 мм. При перевозке когда в них нет необходимости, борта можно снять и убрать в специально отведенное место для их складирования.



**Ihr Ansprechpartner am Telefon**

Claudia Krausse 036482 / 830 218



## **Presseinformation vom 12. März 2010**

Anzahl der Textzeichen: 14119

Seite

13

---

В пол платформы вмонтированы две пары контейнерных фитингов, следующая пара фитингов установлена на выдвижной задней части. За счет двойного телескопирования данный прицеп предлагает различные опции при перевозке контейнеров различных размеров и его можно использовать на пример при перевозке негабаритных жилых модулей, офисных и жилых контейнеров. Это экономит и время и деньги..

Само собой разумеется прицепом ZPS 180 от Fliegl можно также перевозить строительный материал, строительные конструкции, а также и строительную технику используя алюминиевые рампы для заезда для которых также есть специальное место для их складирования.

**Данным прицепом платформой представляет Fliegl Машиностроение комплектацию разработанную родственным предприятием Fliegl Аграрная техника и который в сельском хозяйстве добился успеха. А сейчас настало время выпустить его на дорогу:**

Непосредственно на осях расположены датчики показывающие точную нагрузку на данную ось. Все это показывается на мониторе и дающий возможность немедленно определить перегруз.



## Presseinformation vom 12. März 2010

Anzahl der Textzeichen: 14119

Seite

14

### Трехосный прицеп с низкой загрузочной площадкой DTS 300

- Общий вес: до 30000 кг
- Собственный вес около: 6700 кг
- Грузоподъемность: до 23300 кг
- Нагрузка на ось: до 10000 кг
- Общая длина около: 10300 мм
- Общая ширина около: 2550 мм
- Длина переднего изгиба около: 2300 мм
- Длина загрузочной площадки включая задний изгиб около: 5900 мм
- Длина заднего изгиба около: 950 мм
- Ширина рамы около: 2520 мм
- Высота загрузочной площадки в грузонном состоянии около: 860 мм
- Высота сцепки около: 800 мм
- Длина сцепного дышла около: 1900 мм



Для транспортировки строительной техники, оборудования и другого тяжелого груза Fliegl предоставляет различные низкорамные прицепы, специально по пожеланиям клиентов как одно, двух или же с большим количеством осей. В соответствии с правилами дорожного

**Ihr Ansprechpartner am Telefon**

Claudia Krausse 036482 / 830 218



## Presseinformation vom 12. März 2010

Anzahl der Textzeichen: 14119  
15

Seite

движения в странах регистрации где данная техника будет эксплуатироваться , прицепы Fliegl покрывают район грузоподъемности от 6 до 60 тонн и прекрасно показывает себя на дорогах во время движения. Многообразие серийной комплектации делает экономично выгодными различные перевозки грузов.

С одной или с двумя осями, с высокой передней стенкой, с поворотным кругом низкорамные прицепы от фирмы Fliegl универсальны и в тоже время индивидуальны и гибко применяемы во всех случаях эксплуатации. Они оборудованы стабильными рампами для заезда, которые также бывают различных модификаций, а также как опцию могут иметь выемку для ковша экскаватора.

**На выставке bauma 2010 фирма Fliegl представляет одну из успешных своих моделей полностью оцинкованный трехосный прицеп DTS 300 и обещает что то что связано с данным прицепом будет эффектом данной выставки. Более точные подробности вы узнаете у производителя на выставочном стенде F8.N824/5 открытая площадка.**

Вы найдете фотографии и тексты для прессы также на нашем сайте:

[www.fliegl-fahrzeugbau.de/Pressebilder](http://www.fliegl-fahrzeugbau.de/Pressebilder)

Широкий ассортимент техники выпускаемой фирмой Fliegl предлагает индивидуальное решение всех проблем при перевозке грузов. Информацию Вы получите на нашем сайте [www.fliegl.com](http://www.fliegl.com). На нем вы найдете широкий выбор различной специальной техники с их техническими характеристиками и фотографиями, а также постоянно актуальную информацию для прессы и широкий архив с материалами для прессы. Фирма Fliegl выводит на дорогу качественную технику для перевозки грузов. Фирма Fliegl Fahrzeugbau GmbH свыше 18 лет со своим широким ассортиментом с успехом представлена на европейском рынке. Параллельно с стандартной многопартийной техникой предлагается специальная грузовая техника для выполнения любых перевозок грузов. Один из не многих производителей имеющих такой широкий ассортимент Фирма Fliegl в состоянии поставить Клиенту быстро и надежно как стандартную технику, так и спецтехнику. Высокое качество и объемный Fliegl-сервис 24/7 и 48+ гарантирует также надежную и быструю поставку запасных частей и многолетнюю мобильность. В городе Триптис фирма Fliegl имеет один из самых современных заводов в Европе по сборке Полуприцепов. Следующие производственные мощности и представительства находятся в городах Kastl и Töging, во Франции, Румынии, Россия, Словакия, Словения, Испания, Чехия и Венгрия.

Fliegl – Полуприцеп на все случаи жизни!

**Ihr Ansprechpartner am Telefon**

Claudia Krausse 036482 / 830 218